



Stuart Photo. 2018. La tradición de los Barriletes Gigantes en Guatemala. Ilustración.
Ref. <https://aprende.guatemala.com/cultura-guatemalteca/tradiciones/la-tradicion-de-los-barriletes-gigantes-en-guatemala/>

El 01 de noviembre en Guatemala se celebra el Día de Todos los Santos. Es costumbre que las familias se reúnan y visiten los cementerios donde están enterrados sus seres queridos y compartan del tradicional Fiambre.

#FreshStartMonday

Reactivación Económica

"En la crisis, debes ser consciente del peligro, pero también debes reconocer la oportunidad"
- John F. Kennedy.

¡Bienvenidos a #FreshStartMonday!



América Latina enfrenta la prolongación de un contexto económico-social complejo e incierto. Derivado de la pandemia de COVID 19 los países han buscado recuperar el nivel de vida previo a la emergencia sanitaria, con la finalidad de mejorar la economía nacional. Guatemala, no es la excepción, ya que ha ideado distintas estrategias público-privadas para reactivar y acelerar el crecimiento a nivel nacional y crear mejores oportunidades en el país.

En ese contexto, Guatemala ofrece ventajas competitivas para asegurar la inversión en distintos sectores. Hoy, en el Día de Todos los Santos les compartimos las siguientes entre los que resaltan los siguientes:

- **Turismo:**

El turismo fue uno de los sectores más afectados desde el inicio de la pandemia por COVID-19. Según datos de la Organización Mundial del Turismo (OMT), el 2020 fue el peor año de la historia del turismo, con una caída del 74% en el valor de llegadas internacionales debido a las restricciones generalizadas de los viajes.

En Guatemala, el turismo es un elemento esencial para el desarrollo del país al permitir mayor generación de empleos e ingresos por divisas ya que, en términos económicos, la contribución directa del sector turístico al Producto Interno Bruto (PIB) es del 3% y la contribución total (directa e indirecta) es del 8.8%, según el Instituto Guatemalteco de Turismo (INGUAT). La pandemia en dicho sector ocasionó que los ingresos por divisas disminuyeran.

A pesar de lo anterior, pareciera que existe una mejora en 2021 debido a las nuevas medidas establecidas a nivel gubernamental que se han reforzado con el Plan Maestro de Turismo Sostenible 2015-2025 que expresa una visión compartida entre el sector público y privado. Estas medidas tienen como objeto la implementación de varios proyectos que velan por el cumplimiento de protocolos de bioseguridad para una recuperación pronta del turismo. A nivel municipal, el INGUAT se involucra con proyectos turísticos municipales con 72 comunas.



Adicionalmente se espera que la vacunación sea clave para la recuperación y que permita un repunte en los próximos meses. El INGUAT está capacitando permanentemente al sector turístico y se extienden Sellos de Bioseguridad y *Safe Travels* para proveer mayor seguridad sanitaria.

- **Proyectos:**

Ante un escenario de crisis logística mundial, que provocó el encarecimiento de los fletes marítimos, surgió la necesidad de contar con sistemas alternos de movimiento de carga, por lo que varias empresa e instituciones efectúan estudios para reactivar el servicio ferroviario en Guatemala. Como consecuencia de lo anterior, ya se encuentran en diferentes fases de estudio e implementación la [Interconexión Ferroviaria México–Guatemala](#) (Ciudad Hidalgo–Tecún Umán y Pajapita, San Marcos); Proyecto Puerto Quetzal–Santa Lucía Cotzumalguapa (Escuintla); Proyecto Puerto Barrios–Morales (Izabal); Tren Urbano y Metro Riel.

Entre los servicios que puede prestar Ferrovías están el transporte de carga, de pasajeros, terminal terrestre, agente de transporte, agente marítimo y entre otras. Se ha analizado que resulta más económico transportar la carga a través del tren en una estación multimodal, donde la carga entra y se descarga el granel, materia prima o productos, luego se transportan vía terrestre y continúa el traslado marítimo y viceversa.

Además, tras año y medio del impacto sanitario y económico de la pandemia en el país, muchos comerciantes que emprendieron un negocio vislumbran oportunidades y han decidido inscribirse ante el [Registro Mercantil](#) y operar en la formalidad. En los primeros ocho meses del 2021, se reportó la inscripción de 20 mil 237 comerciantes individuales, un 39% más que en 2020.



- **Industria Farmacéutica:**

A raíz de la pandemia, la [industria farmacéutica guatemalteca](#) desarrolló nuevos productos enfocados en multivitamínicos y refuerzo del sistema inmunológico. Por lo que, a diciembre del 2020, en sus exportaciones registraron un crecimiento del 12% con relación al año anterior. Sus ventas al exterior estuvieron alrededor de US\$275 millones, exportando principalmente a Centroamérica, Estados Unidos, República Dominicana, Ecuador y Bolivia.

En este 2021, se busca seguir avanzando en la industria farmacéutica, por lo que las empresas del núcleo de la [industria farmacéutica de la Asociación de Exportadores de Guatemala \(AGEXPORT\)](#) están enfocadas en la diversificación de mercados y en atender la demanda creciente de productos en Estados Unidos, Latinoamérica y el Caribe para lo cual se tiene una agenda sectorial enfocada en continuar construyendo su posicionamiento internacional.

Como consecuencia de lo anterior, se lanzó el programa de "[EXPORT PHARMA TO USA](#)", el cual prepara a las empresas para ingresar al mercado de Estados Unidos, debido a que es un mercado con alta demanda de medicamentos, multivitamínicos, medicamentos de venta libre y productos naturales. La meta principal de las industrias farmacéuticas es duplicar o triplicar en los próximos 5 años las exportaciones de Guatemala a América, y contribuir con la generación de empleos.

- **Infraestructura:**

Bajo las modalidades de [Alianzas Público-Privadas \(APPs\)](#) se ha impulsado la creación de distintos proyectos de infraestructura, entre los que destacan:

- Sistema de Transporte Pública Masivo del Eje Oriente-Occidente del área metropolitana de Guatemala
- Modernización, Eficiencia y Seguridad del Aeropuerto Internacional La Aurora
- Rehabilitación, Administración, Operación, Mantenimiento y Obras Complementarias Autopista- Escuintla Puerto Quetzal con Cobro de Peaje



- Centro Administrativo del Estado
- Puerto Seco Intermodal Tecún Umán II
- Interconexión Vial y Transporte Ferroviario Urbano de Pasajeros Eje Norte-Sur de la ciudad de Guatemala (METRORIEL)
- Construcción, Ampliación y Mejoramiento del Libramiento a la ciudad de Guatemala a través de la Interconexión CA-09 Norte y CA-1 Oriente (Vía Exprés)

Si bien es cierto la pandemia cerró muchas oportunidad económicas y laborales, es momento de activar los planes de recuperación económica y ponerlos en práctica. Solo con trabajo se logrará salir poco a poco de los resabios que el COVID 19 ha causado.



Juan Francisco Sandoval

